

30 万级渡水的方盒子！纵横G700：馈电油耗 795L，越野家用不纠结

来源：钱宗坤 发布时间：2025-11-12 23:55:58

近期 30 万以上的中大型 SUV 市场挺热闹，各家都在拿真本事抢用户。10 月 19 号奇瑞新出的纵横G700(图片|配置|询价) 正式上市，之前因为成功横渡长江攒了不少名气，上市 24 小时就收到 15717 个订单。

我去沈阳北二西路的门店看了实车，选的是指导价 32.99 万的 2025 款 2.0TD 探野版 5 座，这台车确实和普通城市 SUV 不一样，今天好好跟大家聊聊。

方盒子造型太硬气，细节全是越野小心思

头一眼看到这台车就觉得“够 man”，不是那种圆润的城市 SUV 风格，方方正正的盒子造型，车身线条全是平直的，前悬短、后悬长，看着就很扎实。车身尺寸得好好说说，长 5198mm、宽 2050mm、高 1956mm，轴距 2870mm，站在旁边能感觉到明显的体量感。关键的是底盘离地面有 230mm，比很多家用 SUV 高不少，一看就带着越野的底子。

前脸设计很有辨识度，大尺寸的黑色矩阵中网，中间一条镀铬饰条连到两边的矩形 LED 大灯，灯组里的日行灯是“两横一纵”的冰棱样式，晚上点亮后挺显眼。自动大灯、LED 远近光灯和前雾灯都是标配，对经常走夜路的人来说实用。前保险杠下面有块厚实的银色护板，还留了装绞盘的位置，接近角能到 35°，要是选空悬版本能到 40.3°，遇到陡坡不容易磕到车头。



侧面看功能性很强，探野版配的 18 英寸铝合金轮毂，裹着全地形 AT 轮胎，其他版本是 20 英寸的。车门下面有固定脚踏板，我 177cm 的身高上下车不用费劲。黑色轮眉是外扩的，里面藏着 LED 示廓灯，侧裙的镀铬饰条和车顶行李架呼应，显得有力量感。全景天窗是能打开的，晴天开车时打开通风采光都不错。

车尾的“小书包”备胎别显眼，一看就是硬派越野的设计。尾门是侧开的电动吸合式，手里搬着东西也能轻松打开。竖置的 LED 尾灯里有数码纹理，晚上刹车时辨识度高。后保险杠两边露着拖车钩，离去角 28° ，空悬版本能到 32.3° ，通过角 21° （空悬版 28.2° ），走坑洼路时车身不容易蹭到。

车身颜色有四种可选，羌塘银、墨脱黑比较沉稳，纳木措蓝和梅里橙是亮色，年轻人可能更爱后者。车顶还留了 30 多个改装接口，想装行李架、探照灯都能弄，喜欢个性化的车主有得玩。让人意外的是涉水深度，空悬模式下能到 970mm，下雨天过积水路段心里有底多了。



空间真能“躺平”，储物细节太贴心

坐进车里给人感觉是“宽敞”，内饰走的简约路线，不追求花里胡哨，80% 的地方都是软质皮料包裹，顶棚摸起来像鹿皮，手感不错。门板和中控台下面这些容易蹭到的地方，用的是耐磨橡胶，弄脏了用湿布一擦就干净，家用很合适。



第一排

第二排

中控区域布局很清楚，没有多余的按键，副驾旁边有个“越野扶手”，上次去郊外试车，过颠簸路段时同行的朋友抓着它稳多了。中央扶手区的物理按键是凸起的金属材质，像“低速四驱”这种常用键尺寸做得大，开车时不用低头看就能摸到，这点考虑得很周到。

第三排

空间表现得拿数据说话，我找了个 180cm 的朋友试坐：前排座椅调好后，头部还有一拳多空隙，腿部能随意放。后排更惊喜，同样 180cm 的人坐进去，膝盖离前排座椅有两拳距离，头部也有一拳空间，就算坐三个成年人也不挤。我自己坐后排时，腿能伸直，长途坐车不会觉得蜷得慌。

座椅是仿皮材质，摸起来柔软但支撑性够，前排主副驾都能电动调节，主驾能调高低，副驾有腿托，头枕和腰部支撑也能调。主驾的腰部支撑调好了，开两三个小时高速也没觉得腰酸。高速行驶时车内挺安静，发动机和电机一起工作时，也听不到明显噪音。

储物空间有惊喜，前排门板能同时塞下 2 瓶 1.5L 的矿泉水，再加上一把折叠铲，平时放洗车工具很方便。中控台下面的储物槽能固定大号保温杯，不会晃来晃去。还有 50W 的无线充电板，手机放上去就能充，不用扯线。贴心的是车顶有个防水的急救包舱，越野时拿工具不用翻来翻去。

后备厢更是“巨能装”，常规状态下有 966 升，我试过放两个 28 寸的行李箱，再塞一个婴儿车，还有富余空间。把后排座椅放倒后，容积能扩到 2195 升，形成纯平的空间，上次露营直接铺了床垫睡两个人，一点不挤。露营的帐篷、烤架这些装备，一次就能装完，不用来回跑两趟。

动力够劲还省油，烂路城里都能跑

动力系统是这台车的亮点，鲲鹏超能混动 2.0TD 发动机加前后双电机，发动机功率 155kw（211ps），扭矩 340N.m；电动机总功率 510kw（694Ps），扭矩 795N.m；系统综合功率 665kw，综合扭矩 1135N·m。平时市区开用纯电模式，很安静，踩油门反应很快，基本感觉不到顿挫。切换到运动模式，深踩油门推背感马上就来，官方说零百加速 4.6 秒，高速超车时确实很从容。

省心的是加 92 号油就行，上次去偏远山区，加油站只有 92 号油，一点不耽误事，不用像有些车非得找 95 号的。

驾控方面超出预期，前置四驱布局，还有中央和后桥两把差速锁。上次去河滩玩，不小心陷进软泥里，切换到低速四驱模式，差速锁很快就介入了，稍微给点油就开出来了，没费多大劲。虽然车长超过 5 米，但在市区开很灵活，方向盘指向准，变道超车时一点不觉得笨重。高速过弯时车身很稳，侧倾不大，坐着很舒服。

底盘调校得很到位，双叉臂前悬加分体式空气悬架（享境版和智境乾崑版有可变悬挂调节），气包直径快 20 公分，看着就扎实。空气悬架能升降 90 毫米，越野时升高底盘，过坑洼路不用减速；市区开降到非常低，上下车方便，高速跑起来也更稳。搭配 CDC 减震，过减速带时滤震很柔和，细碎的颠簸几乎传不到车里，比我之前开的某款城市 SUV 还舒服。

续航和油耗得好好算算，34.13kwh 的宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航 150 公里。我平时上班来回 40 公里，一周充一次电就行，民用电一度五毛，百公里电费也就 12.8 元。跑长途的话，油电综合续航能到 1400 公里，加一次油充一次电，从北京开到上海都不用中途加油。快充也快，30% 到 80% 只要 0.17 小时，课间休息的功夫就能补满电。馈电状态下 WLTC 油耗 7.95 升 / 百公里，对于这么大的越野车来说算省的了。

一年跑一万公里的话，电费加馈电油耗成本不到 4000 元，比很多家用燃油 SUV 都便宜，完全不像硬派越野车的用车成本。

驾驶模式选择很多，蠕行、运动、越野、雪地、经济、标准舒适模式都有。市区开用经济模式，WLTC 综合油耗才 1.39 升；高速开运动模式，动力很快响应；去越野有岩石、泥泞模式，能自动调油门灵敏度和牵引力。

这台车是能应对多种场景：水域里，IP68 级防水，涉水 970 毫米，横渡浅滩没问题；陆地上，环塔拉力赛拿过 5 个赛段成绩，碎石路、陡坡、沙漠都能走；偏远地方，有卫星通讯系统，手机没信号也能联系上。车尾的涡轮推进器能产生 3000 牛的推力，搭配 6 轴陀螺仪，水里能以 7 公里 / 小时的速度行驶，之前横渡 1.48 公里的长江用了 22 分钟，确实有两把刷子。

另外还有 6.6kw 外放电功能，露营时能煮火锅、用照明灯，非常方便。还能装无人机，能

跟着车拍，越野时还能探路，遇到没信号的地方，通讯能精准定位，这对喜欢探险的人来说太实用了。

智能配置够用，操作简单不复杂

车机系统用的是纵横 OS，内置高通骁龙 8255 芯片，操作起来挺流畅，切换导航和音乐时不卡顿。35.4 英寸全液晶仪表加 15.6 英寸 2.5K 中控屏的组合很显眼，导航、路况、蓝牙电话这些信息都能显示，界面清晰，老人也能看懂。

语音控制很好用，喊“你好纵横”就能唤醒，能控制空调、音响、导航，开车时不用伸手操作，安全不少。支持四音区识别，主驾、副驾和后排说话都能识别到，主副驾和后排还能免唤醒连续对话，看到屏幕上的功能直接说“打开这个”就行，很方便。

CarPlay 和华为 HiCar 都支持，手机内容能同步到车机上，导航、音乐不用重新设置。手机 APP 能远程控制车辆，提前启动空调，夏天上车就不热了，还能查车辆状态，有没有锁车、剩多少电都能看到。

车联网和 5G 网络都有，OTA 能在线升级系统，不用跑 4S 店。车内有 12 个扬声器，还有模拟声浪和 K 歌功能，朋友聚会时能热闹一下。应用商店能下载 APP，像手机一样能用自己常用的软件。

辅助驾驶方面是 L2 级的，有自适应巡航、交通标志识别、车道居中保持这些功能，主要是基础安全配置，没有高配版的高速领航那些。不过配备了 5 颗车外摄像头、1 颗车内摄像头、8 颗超声波雷达和 3 颗毫米波雷达，应对日常驾驶的辅助需求是够的。越野时屏幕还能显示车身俯仰角、方向盘角度，能实时掌握车辆状态。

安全做得扎实，全家出行放心

车身用了内高压一体式大梁，扭转刚度超过 10000N.m/deg，热成型超强钢占比超过 35%，听销售说经过很多次碰撞实验，表现都不错，坐在里面有安全感。整备质量 3063kg，非承载式车身，过颠簸路时滤震好，乘客不会觉得太颠。

电池安全做得到位，宁德时代的电池，配合防水工艺，关键部件是 IP68 级防水，水里开也不用担心电池出问题。

车内用的是环保材质，异味很小，对家里有小孩的很友好。还带了外挂制氧机，能快速制氧，有弥漫式和鼻吸两种方式，去高海拔地区也不怕缺氧。安全配置很全，多个安全气囊、胎压监测这些被动安全配置都有，主动刹车、车道偏离预警、盲区监测也配备了，能提前提醒危险，减少事故风险。车上还有 AED 急救包，能远程解锁，一键呼叫救援，遇到紧急情况能及时求助。

价格和权益，30 万出头能落地

说说大家关心的价格，纵横 G700(逛导购) 有 5 座和 6 座可选。5 座版 4 款车型，指

指导价 32.99 万 - 41.49 万，经销商报价 30.49 万 - 38.99 万；6 座版 3 款，指导价 37.99 万 - 42.29 万，经销商报价 35.49 万 - 39.79 万，全系都直降 2.5 万。

现在买车还有很多权益，置换补贴能到 25000 元，算下来探野版 5 座起步价 30.49 万就能提车。更实在的是整车终身质保，能看出奇瑞对自己产品的信心，后期用车也省心。

总的来说，这台车在 30 万级别以上的中大型 SUV 里有自己的特点：方盒子造型硬朗，空间宽敞实用，动力够劲还省油，能应对越野、涉水等多种场景，安全配置也全面。不管是喜欢周末去越野的人，还是需要全家出行的家庭用户，都可以去店里试试实车，毕竟适合自己的才是好的。

HTML版本： [30 万级渡水的方盒子！纵横G700：馈电油耗 7.95L，越野家用不纠结](#)